

# El Congreso insta al Gobierno a gestionar una parada del talgo en Villanueva de Córdoba

La aprobación al mediodía de ayer por el Congreso de los Diputados de una proposición no de ley "de obligado cumplimiento por el Gobierno", según explica su promotor, el diputado popular Diego Jordano, implicará que Renfe abra la estación de Villanueva de Córdoba, en la línea de alta velocidad, para prestar servicio

a la comarca por medio de algunos de sus talgos-200. Aunque aún no se puede hablar de plazos, Jordano estima que la estación debe abrirse en dos o tres meses, confiando en el interés del Gobierno, cuyo grupo en la Comisión también aprobó la proposición introduciendo tan sólo una pequeña enmienda.



Diego Jordano.

JUAN M. NIZA

El mandato de la Comisión de Infraestructura y Transportes al Gobierno para que éste gestione ante Renfe una parada estable en Villanueva de Córdoba por la línea de alta velocidad (para que, al menos, pare un talgo-200 al día) contó con el apoyo de todos los grupos en el Congreso. También fue seguida la enmienda del PSOE, defendida por Jenaro García, que malizaba el papel del Gobierno ante la empresa pública Renfe. Por su parte, Jerónimo Andreu, de IU, aprovechó para abogar por una ampliación a nivel nacional de la red ferroviaria. Salvador Sedó, portavoz de CIU, mostró su apoyo a la iniciativa del PP en atención a su importancia socio-económica, aunque puntualizó que la creación de esta nueva parada ferroviaria no debe servir de precedente a otras similitudes semejantes.

los ayuntamientos de la comarca sin distinción del signo político de sus corporaciones, así como la Diputación Provincial, otros dipu-

tados en los parlamentos de Andalucía y Nacional y todos los grupos políticos del Parlamento de Andalucía, que también instaron este

año al Gobierno andaluz, sin competencias directas en la materia, a interceder por el proyecto ante Renfe.

## Límite de la paciencia

Diego Jordano, el único diputado cordobés que tomó la palabra ayer en la Comisión para defender la apertura de la estación de Villanueva de Córdoba, considera casi imposible que se retrase ni siquiera medio año la ejecución del proyecto, "porque en ese tiempo la ha abierto ya nuestro ministro", dice convencido, pero añade que si el grupo socialista en la Comisión ha aprobado la proposición es "lógicamente, porque se ha informado antes y sabe por el Ministerio que es posible, no implica inversiones cuantiosas y es más que razonable".

De todas formas, Diego Jordano espera que para Navidad, "límite lógico de la paciencia" del Congreso -asegura-, muchos vecinos de Los Pedroches puedan llegar a la comarca usando este medio de transporte, que dejaría la estación de Córdoba a veinte minutos de Villanueva, la de Madrid-Atocha a poco menos de una hora y la de Málaga (si se habilita esta línea del talgo-200) a unas tres horas.

Recientemente, Juan Luis Martín Cuesta, gerente de AVE, reconocía que sólo a medio plazo habría oportunidad de estudiar la apertura de la estación jarota, "lo que ya demuestra un cambio de actitud, porque hace dos años no sabían en AVE dónde estaba Villanueva", afirma en tono de broma Diego Jordano.

La reivindicación de la apertura de la estación, iniciada en el 92 por el citado diputado del PP, fue secundada inmediatamente por

# EDIFICIO MASTER



## Pisos de 4 dormitorios

Junto a Pryca La Sierra

# 14.642.000 ptas.

IVA NO INCLUIDO

**MAXIMAS CALIDADES**

**PISCINAS**

**EXCELENTES DISTRIBUCIONES**



*Tenemos la mejor forma de pago: la suya*

**NORIEGA**  
GRUPO INMOBILIARIO

PLAZA DE COLON, 10 BAJO. TLFs. 48 82 85. 48 82 84 .CORDOB.

AGRADECIDA A  
**LOS ANGELES DE LA NOCHE**  
Por la prontitud en llegar la ambulancia para que naciera mi niño en perfecto estado.  
**GRACIAS, SOLEDAD**