



[pulsa para imprimir](#)

Portada > Opinión  
21/02/2008

## Una causa justa y necesaria

21/02/2008 JUAN Carbonero

El domingo fue un gran día para Los Pedroches. Todos los congregados en la estación de Villanueva de Córdoba estuvimos haciendo comarca.

Empiezo con el siguiente silogismo:

Toda causa justa, razonable, posible y necesaria, si se persigue con tesón y constancia, se consigue.

Es así que la causa de que pare el tren en Los Pedroches es justa, razonable, posible y necesaria, y se va a seguir luchando por ella con tesón y perseverancia.

Luego se va a conseguir que para el tren en Los Pedroches.

Voy a probar la menor de este silogismo, es decir, las afirmaciones que acabo de hacer.

Es justa:

Nuestra zona ha hecho una inversión ecológica importante en la infraestructura del tren de alta velocidad, sin recibir nada a cambio: miles de encinas arrancadas, heridas indelebles en nuestro paisaje como serían los túneles, montículos artificiales, socavones profundos y sobre todo una perturbación importante en nuestra fauna con ruidos y una barrera infranqueable que parte a nuestra dehesa en dos.

Es razonable:

No se pide que pase el tren puesto que ya pasa y el impacto ambiental está hecho. Ni siquiera se pide que los casi 50 trenes de alta velocidad que se dirigen cada día hacia Madrid y los casi 50 que se dirigen hacia Sevilla paren. Solo se pide que se dé un servicio a la zona y que pare alguno de esos noventa y tantos trenes, o que alguna de esas 27 lanzaderas que salen de Puertollano salga de nuestra zona.

¿Sería razonable que en una autovía no pudiera incorporarse el tráfico de las ciudades por donde va pasando? No, no sería razonable. Es lo que está sucediendo en nuestra zona con el tren de alta velocidad. Lo que está ocurriendo no es razonable. Lo razonable y sensato es lo que pedimos y estamos reivindicando cada día.

Es posible:

En principio la Administración pensó que algunos trenes de alta velocidad pararan en Villanueva de Córdoba, como lo acreditan los planos que en el año 1987 elaboraron técnicos de Renfe y del Ministerio de Fomento.

En septiembre de 1995 el Congreso de los Diputados aprobó la apertura de la estación de Villanueva sin que hasta ahora se haya dado ninguna explicación de por qué no se ha llevado a cabo.

Además esta estación se colocó en el lugar exacto en el que el tren iba a menor velocidad, debido a la orografía del terreno, para que de esta manera su parada ocasionara una pérdida de tiempo mínimo.

De hecho son bastantes los trenes que tienen que parar por razones de horarios, dando paso a otros que circulan más rápidos.

Es necesaria:

El crecimiento demográfico de nuestra zona es negativo cada año. Tenemos en nuestra comarca una población similar a la que había en el año 1900. Cada día son menos las personas que nacen y de ellas muchas tienen que emigrar por la falta de trabajo.

¿Por qué falta el trabajo? Porque no hay industria. ¿Por qué no hay industria? En gran medida por la falta de comunicación y el aislamiento secular en que se encuentra nuestra zona.

Se ha demostrado que los pueblos donde para el tren de alta velocidad han crecido de una forma muy notable: Puertollano, Ciudad Real, Puente Genil, Antequera son ejemplos cercanos.

Es necesaria la parada del tren en Los Pedroches para que cualquier vecino de la zona pueda conectar con cualquier parte de España. Somos muchos los que por razones familiares o, de otra índole, tenemos que desplazarnos hasta Puertollano, haciendo más de doscientos kilómetros entre ida y vuelta e invirtiendo una media de tres horas de tiempo.

Es necesaria esa parada porque las personas de otras partes de España serían quienes, de la mano del turismo rural, podrían visitarnos, conocernos, empaparse de nuestro patrimonio cultural, histórico y artístico, disfrutar de nuestro bellissimo paisaje de encinas y granito y saborear nuestra exquisita y rica cocina.

Todos y cada unos de los pueblos de nuestra comarca tienen mucho y bueno que ofrecer a las personas que nos visiten.

Es más, una parada del tren de alta velocidad en Los Pedroches y una autovía que atravesara nuestra comarca serían un escudo protector ante la tentación o intención de cualquier Administración de ubicar en nuestra zona algo que está en la mente de todos los habitantes de los Pedroches y por lo que en tiempos no lejanos nuestra zona se unió como una gran piña: el fantasma del cementerio nuclear.

Si es una reivindicación justa, razonable, posible y necesaria ¿qué hace falta para que pare el tren?

Falta voluntad política de parte de la Administración. Si esta voluntad política es débil y tibia, como es el caso, seremos los ciudadanos de Los Pedroches, con nuestros representantes políticos locales a la cabeza, los que tendremos que moverla, acudiendo de forma masiva a actos como el que el domingo 17 de febrero se celebró en la estación de Villanueva de Córdoba y cuya parada vamos a conseguir.

Porque lo que pedimos, exigimos y reivindicamos es algo que se nos debe en justicia, es razonable, es posible y es necesario.

\* Maestro



www.diariocordoba.com